



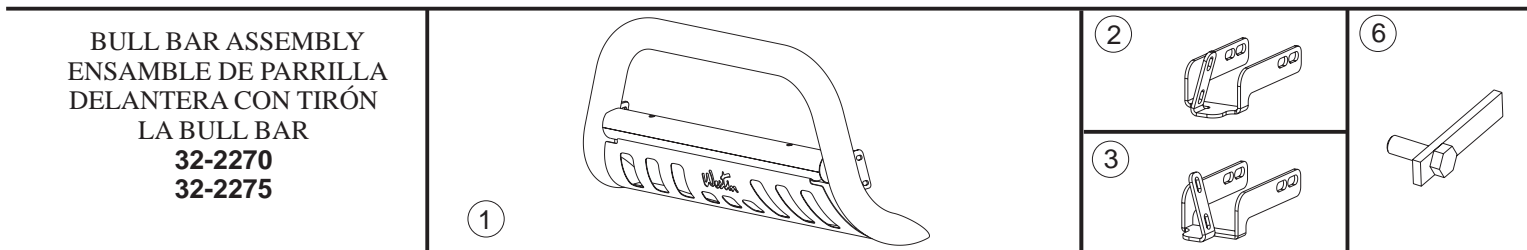
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2007-08 CHEVY SILVERADO/ GMC SIERRA 1500 SERIES

APLICACIÓN: CHEVY SILVERADO/GMC SIERRA 1500, 2007-08

APPLICATION: CHEVY SILVERADO/GMC SIERRA 1500, 2007-08



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	3/4" SOCKET
4	2	PLASTIC PLUG	3/4" WRENCH
5	4	RUBBER BUMPER	9/16" SOCKET
6	6	BOLT PLATE	9/16" WRENCH
7	6	1/2" FLAT WASHER	18MM SOCKET
8	6	1/2" LOCK WASHER	18MM WRENCH
9	6	1/2-13 HEX NUT	RATCHET
10	4	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT, STAINLESS STEEL	SOCKET EXTENSION
11	8	3/8" FLAT WASHER, STAINLESS STEEL	TORQUE WRENCH
12	4	3/8" LOCK WASHER, STAINLESS STEEL	UTILITY KNIFE
13	4	3/8-16 HEX NUT, STAINLESS STEEL	
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 3/4"
2,3	2	PIEZA DE SUJECIÓN, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4"
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	DADO DE 9/16"
5	4	PARACHOQUES DE HULE	LLAVE DE TUERCAS DE 9/16"
6	6	PLACAS DE PERNOS	DADO DE 18MM
7	6	ARANDELA PLANA SAE DE 1/2"	LLAVE DE TUERCAS DE 18MM
8	6	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	MANERAL
9	6	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13	EXTENSIÓN PARA DADO
10	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8 -16 x 1,25, ACERO INOXIDABLE	LLAVE DE TORQUE
11	8	ARANDELAS PLANAS DE 3/8", ACERO INOXIDABLE	NAVAJA
12	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8", ACERO INOXIDABLE	
13	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8 - 16, ACERO INOXIDABLE	
1	1	LA BULL BAR	CLE 3/4 PO
2,3	2	SUPPORT CÔTÉ PASSAGER (2) ET CÔTÉ CONDUCTEUR (3)	DOUILLE 3/4 PO
4	2	BOUCHON DE PLASTIQUE	DOUILLE 9/16 PO
5	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC	CLE 9/16 PO
6	6	PLAQUES DE BOULON	CLE 18MM PO
7	6	RONDELLE PLATE SAE 1/2 PO	DOUILLE 18MM PO
8	6	RONDELLE A FREIN 1/2 PO	CLIQUET
9	6	ÉCROU HEXAGONAL 1/2-13	RALLONGE DE DOUILLE
10	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25", ACIER INOXYDABLE	CLE DE COUPLE
11	8	RONDELLE PLATE SAE 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE	COUTEAU
12	4	RONDELLE A FREIN 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE	
13	4	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16, ACIER INOXYDABLE	

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning. **NOTE:** Westin advises the installer to use a thread lubricant on all of the stainless steel fasteners.
- STEP 2. **NOTE:** It may be necessary to remove the front license plate and bracket. Remove license plate from bracket. Using a 3/16" drill bit, drill out the two pop rivets that hold the bracket to the bumper. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3. Remove tow hooks by removing the front bolt and rear bolt that threads into the side of the tow hooks. Tow hooks will not be reinstalled.
- STEP 4. Determine passenger and driver side brackets. Slide bracket in through the tow hook pocket. Align slots on bracket with holes on frame. Slide the three bolt plates inside the frame and out through aligned holes on both sides of the frame. Secure with 1/2" yellow zinc fasteners. Leave loose. **SEE FIGURE 2.**
NOTE: Minor trimming of tow hook area may be needed. It may be necessary to clean out mounting holes on frame. **SEE FIGURE 2.**
- STEP 5. Attach Bull Bar to mount brackets using 3/8" stainless steel fasteners. Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 64 Ft. Lbs. for 1/2" yellow zinc fasteners and 17 Ft. Lbs. for 3/8" stainless steel fasteners. **SEE FIGURE 2.**

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

NOTE: Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided. Mounting stud of 1/2" or less required. Plug mount holes with caps provided if not installing lights.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. **NOTA:** Westin aconseja al instalador para utilizar un lubricante del hilo en todos los sujetadores de acero inoxidable.
- PASO 2. **NOTA:** Deberá retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Quite los ganchos de remolque retirando el perno delantero y el perno trasero que se enroscan en el lateral de los ganchos de remolque. Los ganchos de remolque no se volverán a instalar.
- PASO 4. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. Deslice los soportes a través de las cavidades del gancho de remolque. Alinee ranuras en el soporte con los hoyos en la carrocería. Deslice el tres placa de pernos por el dentro del carrocería y fuera por los hoyos alineados en ambos lados del carrocería. Asegure con los sujetadores de 1/2". **VEA LA FIGURA 2.**
NOTA : Vous devrez les découper légèrement autour les logements des crochets de dépannage. Il peut être nécessaire de nettoyer les trous de montage du cadre. **VEA LA FIGURA 2**
- PASO 5. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 3/8" inoxidables de acero como se muestra. Asegúrese de que la parrilla delantera y soportes quede bien alineado con el vehículo y apriete los sujetadores. Los valores recomendados del momento un torque son 64 libras-pies a los sujetadores de 1/2" amarillos de zinc y 17 libras-pies a 3/8" inoxidables de acero. **VEA LA FIGURA 2.**

INSTALACIÓN DEL FARO: Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

NOTA: Se adapta a la mayoría de los faros de 6" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los taponos en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer. **NOTE:** Westin conseille à l'installateur pour utiliser un lubrifiant de fil sur les fermoirs de tout l'acier inoxydable.
- ETAPE 2. **REMARQUE :** Vous devrez retirer la plaque d'immatriculation avant et son support. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche de 3/16 po., enlevez par perçage les deux rivets pop qui tiennent le support sur le pare-chocs. Si les lois locales ou provinciales exigent une plaque d'immatriculation, la trousse de réalignement de plaque d'immatriculation 32-0055 est disponible.
- ÉTAPE 3. Déposez les crochets de dépannage en retirant le boulon avant et le boulon arrière filetés dans chaque côté des crochets de dépannage. Les crochets de dépannage ne seront pas remontés.
- ÉTAPE 4. Situez les supports des côtés passager et conducteur. Glissez les supports dans les logements des crochets de dépannage. Aligner des entailles sur le crochet avec les trous dans le cadre. Glissez les trois plaques de boulon dans le cadre et hors par les trous alignés de côté et d'autre du cadre. Fixez à l'aide des attaches 1/2 po. **VOIR FIGURE 2.**
NOTA : Vous devrez les découper légèrement autour les logements des crochets de dépannage. Il peut être nécessaire de nettoyer les trous de montage du cadre. **VOIR FIGURE 2.**
- ÉTAPE 5. Fixez la barre Bull à l'aide des attaches de acier inoxydable 3/8 po. Nivelez et ajustez la barre Bull tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couplez recommandées sont les attaches 1/2 po de zinc jaunes à 64 pieds-livres et les attaches de acier inoxydable 3/8 po à 17 pieds-livres. **VOIR FIGURE 2.**
- REPOSE DES LUMIERES:** Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.
- NOTA :** S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 6 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplaciez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po sera requis. Bouchez les trous de montage par les capuchons fournis si vous n'installez pas les lumières.

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.
